

TOP-BIKES 2012

26 gegen 29 Zoll
All-Mountain-Tourer

SONNE - JETZT!

- Teneriffa - nix wie ab auf die Insel
- Trainings-Spots

NEUE ANTRIEBSWELLE

- Getriebe-Bikes
Angriff auf Shimano
- Kurbeln: zweifach oder dreifach?

GROSSE ZIELE

UNVERGESSLICHE TOUREN -
STARKE BIKES - GRANDIOSE FORM





BMC Trailfox TF01

Eine Schweizer Pralinen-schachtel vom Feinsten

Im Trail-Land Nr. 1 wurde das Trailfox geboren und möchte das ultimative Singletrail-Bike sein. Mit seinem Vollcarbon-Rahmen ist es eines der leichtesten All-Mountain-Fullys auf dem Markt und besticht durch sein Design und eine Ausstattung wie vom Juwelier.



Ich hab's
getestet

LUXUS & LEICHTBAU

Keine Frage: Mit dem Speedfox geht im Gelände so einiges. Dabei macht das softe Fahrwerk besonders viel Spaß, vor allem in Verbindung mit der Reverb-Variostütze. Allerdings waren mir persönlich die ultraleichten Bremshebel in Verbindung mit dem SRAM Matchmaker nicht steif genug. Und auf dem unteren Link des Hinterbaus sammelt sich jede Menge Dreck.
> TRISTAN ZERDICK, 29,
BIKESPORT-VOLONTÄR

Die Firma mit dem schlichten Namen Bicycle Manufacturing Company wurde 1995 gegründet. Sie verschlief im Laufe der Zeit schon mal den Fortschritt. Überlebt hat sie dank des Engagements des heutigen Besitzers Andy Rihs. Durch gezielte Investitionen platziert sich die Marke nun mit High End Produkten am Markt. Eines ist das Trailfox, ein Mountainbike wie ein Schweizer Taschenmesser.

DARF'S NOCH ETWAS MEHR SEIN?

Edle Bauteile schmücken das Bike von vorne bis hinten, doch wurden diese nicht nur mit dem gewissen „Bling-Faktor“ im Sinn zusammengestellt, sondern mit viel Singletrail-Wissen. Schon an der

Wahl der Bereifung lässt sich erkennen, dass die Komponenten nicht oberflächlich ausgewählt wurden: vorne Onza Ibex FR, hinten Onza Canis – eine praxisbewährte Kombination. Alles am Trailfox scheint durchdacht. Alles? Nicht ganz! Leider fällt der Freiraum für den hinteren Reifen recht gering aus. Der serienmäßig montierte 2.25er hat hinten noch genügend Luft, mehr dürfte es aber nicht mehr sein.

AUSGEFUCHST

APS heißt das VPP-Hinterbausystem bei BMC. Es funktioniert äußerst effektiv mit sehr wenig Neigung zum Wippen. Der Dämpfer kann mit relativ wenig Druck gefahren werden und lässt sich dank der Markierung am Sitzrohr einfach auf den pas-

HINGESCHAUT - TOPS UND FLOPS



BEGRENZT Breiter als 2.25 Zoll sollte ein Reifen im BMC-Hinterbau nicht sein. Für 2.35er oder 2.4er wird's eng.



HANDLICH Die BMC-Sattelklemme ist ein kleines Juwel. Da würde man „fast“ auf die Variostütze verzichten wollen.



BLING BLING Edle Easton Haven-Parts zieren das Trailfox an jeder Stelle. Der Vorbau hat genau die richtige „Kürze“.

STÄRKEN

- 🔥 Edel mit harmonisierender Ausstattung
- 🔥 Durchdachtes Fahrwerk
- 🔥 Egonomie stimmig
- 🔥 Extrem leicht für den gebotenen Federweg

SCHWÄCHEN

- 🔥 Begrenzte Reifenfreiheit bei Wechsel auf ein größeres Kaliber mit mehr Breite
- 🔥 Sehr hohes Preisniveau

senden SAG einstellen. Wir haben den Hinterbau mit etwas mehr SAG gefahren, da er im Trail-Betrieb dann noch feinfühlicher anspricht. Hoch geht's mit dem Trailfox in Windeseile. Es klettert an Anstiegen routiniert wie ein alter Bergführer. Unterstützung in dieser Richtung ist durch die zuschaltbare Plattform des Dämpfers und die absenkbare Fox Talas FIT RL vorhanden. Das geringe Gesamtgewicht lässt die Bergfahrt nicht zur Quälerei werden, wodurch die Tourentauglichkeit umso größer ist.

Der Fuchs besticht durch Vielfalt und Spontaneität. Jederzeit ist er bereit, eine Hatz auf engen Pfaden durch unwegsames Gelände zu wagen. Das ausgewogene Fahrwerk mit dem sensiblen Hinterbau macht aus jedem Untergrund einen Flowtrail. Die Dimension der Easton Laufräder ist dem angemessen. Die Sitzposition ist genau so, wie man sie sich auf einem tourenfokussierten All-Mountain wünscht: eher aufrecht und in einer Einheit mit dem Bike. Erreicht wird das durch eine kompakte Sitzposition etwas hinter dem Tretlager und den 70 Millimeter kurzen Vorbau. Dadurch ergibt sich ein direktes Lenkverhalten mit Hang zur Spielerei.

KURZCHECK

Preisniveau	👑👑👑👑
PreisLeistungsverhältnis	*****
Einsatzbereich	XC Tour AM EN FR
Optik/Style	*****
Fahrperformance	*****

FAZIT

Frei nach Forrest Gump: Wäre das Leben wirklich wie eine Pralinschachtel, hätte man gerne das Naschwerk von BMC. Hübsch anzuschauen ist das Trailfox, fast zu schön zum Schmutzigmachen. Aber all der Luxus ist auch für hartes Gelände gemacht. Wäre man nicht durch den begrenzten Freiraum im Hinterbau in seiner Reifenwahl eingeschränkt, gäbe es nichts zu bemängeln. In jeder anderen Hinsicht bekommt man mit dem TF01 viel Qualität für viel Geld. Ein Rahmen, entwickelt nach allen Regeln der Kunst, und ergänzt durch passende Komponenten mit dem gewissen Etwas, ergibt ein hervorragendes All-Mountain mit erstklassigen Touren- und ansatzweisen Enduroqualitäten.

TECHNIK INFO

RAHMEN

Material: Carbon
Größen: (Test) XS/S/M/L/XL

FEDERUNG

Gabel: FOX Talas Performance FIT RL

Federweg: 150 mm

Dämpfer: FOX RP23 BV XV

Federweg: 150 mm

ANTRIEB & BREMSEN

Schaltung v/h: SRAM XO

Schalthebel: SRAM XO

Kurbel: SRAM XO / 44-33-22

Bremsen: SRAM XO, 185/185 mm

LAUFRÄDER

Naben: Easton Haven

Felgen: Easton Haven

Reifen: Onza Ibex, Onza Canis 2.25

GEOMETRIE

Radstand: 1150 mm

Kettenstreben: 430 mm

Oberrohr (eff.): 590 mm

Innenlagerhöhe: 350 mm

Lenkwinkel/Sitzwinkel: 67,5°/73,5°

GEWICHT UND PREIS

Gewicht: 11,6 kg

Preis: 5599 Euro

VERTRIEBSINFO

BMC Trading AG, www.bmc-racing.com